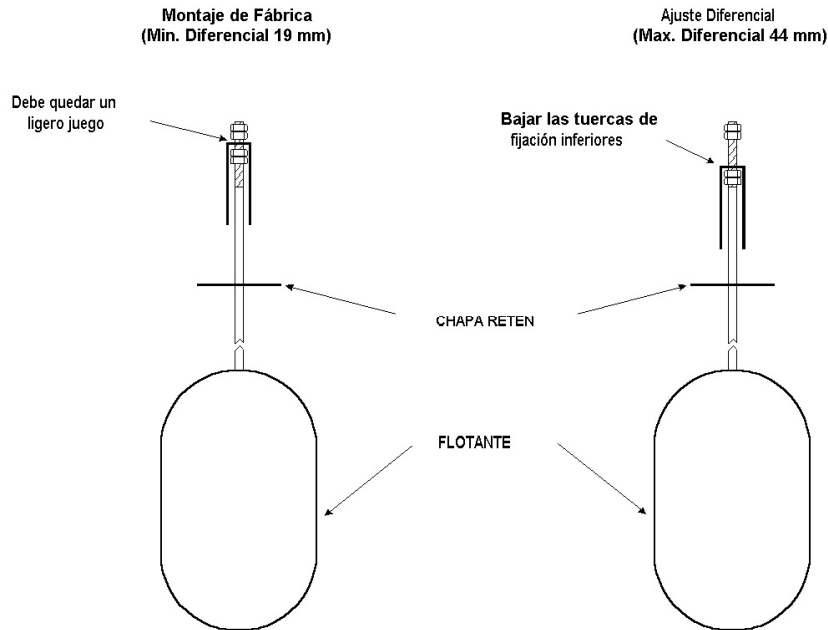


## Principio de Funcionamiento

Cuando el flotante o desplazador eleva la camisa magnética hasta llegar al campo, el imán permanente ejerce su fuerza hacia adentro, acercándose al tubo antimagnético que contiene a la camisa magnética. La fuerza magnética retiene al imán, y por consiguiente al mecanismo que acciona al switch o ampolla de Hg y al mismo tiempo es retenido inmóvil por el campo magnético, hasta que las tuercas inferiores o superiores chocan con la cabeza de la camisa magnética y lo desplazan hacia arriba o hacia abajo. La luz o juego libre del ajuste de fábrica tiene por objeto permitir que el flotante o desplazador suba o baje una fracción, para ajustarse al oleaje del líquido, sin provocar cambios en el estado del mecanismo interruptor, pues como el imán controla la posición del mecanismo interruptor, y debido a que su campo magnético amortigua los movimientos de ascenso y descenso un ciclo acelerado de cierre y apertura es eliminado por completo.



## Ajuste diferencial

El ajuste normal con el cual salen los equipos de fábrica, permite un desplazamiento de 19 mm, entre el cierre y apertura del contacto eléctrico. Para obtener un mayor desplazamiento del flotante o desplazador y por consiguiente un mayor tiempo entre la puesta en marcha y parada de bomba, o alarma; se procede a aflojar la tuerca y contratuerca, sobre la varilla del flotante o desplazador, bajando la distancia deseada para alterar el ajuste diferencial. Estas dos tuercas inferiores pueden ser desplazadas hasta una distancia máxima de 25 mm, lo cual sumado al desplazamiento original de 19 mm, da un total de 44 mm.

Por ejemplo: el ajuste de fábrica es de un pequeño juego o luz, entre la camisa magnética y las tuercas superiores e inferiores, más el diferencial magnético inherente que permite el desplazamiento total del flotante o desplazador de 19 mm. Aumentando la distancia entre estas tuercas y sus contratuercas de  $19 + 13$ , o sea, un total de 32 mm de desplazamiento.

Para poder ajustar estas tuercas y contratuercas, se deben retirar los bulones que retienen la cabeza del botellón y su brida. Colocando la brida en posición invertida, se quitan los tornillos que retienen la plancha reten o tope de la camisa magnética. Esta operación permite retirar el conjunto flotante (o desplazador), varilla y camisa magnética, permitiendo la operación de re-calibrado.

## Precaución

La tuerca y contratuerca superior deben ser colocadas siempre en la misma posición que ocupaban originalmente. Asegúrese que las tuercas y contratuercas se encuentren firmemente apretadas al terminar el re-calibrado.

Un aumento en la distancia diferencial, generalmente elimina toda tendencia a bruscos movimientos en el agua del tubo de vidrio del nivel, si este no fuese el caso será necesario asegurarse que la caldera no contiene aceite o grasitud en su interior, esta razón puede ser causa por abuso de sustancias desincrustantes que producen el "bombeo" del agua en el vidrio del nivel.